



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

Szymany, dnia 10.01.2020 r.

Numer Postępowania: WIM.DEA.0812.11.2019

*-Wykonawcy ubiegający
się o udzielenie zamówienia-*

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie **przetargu nieograniczonego**, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2019 r. poz. 1843) ogłoszonego przez Zamawiającego, na dostawy pn. :

„Dostawa fabrycznie nowej oczyszczarki wraz z ciągnikiem siodłowym i pługiem do obsługi Portu Lotniczego Olsztyn- Mazury”

o wartości zamówienia przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2019 r. poz. 1843)

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2018, 1986 z późn. zm.) – dalej: ustawa Pzp, Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do przedmiotowego postępowania:

Pytanie nr 29

W związku z toczącym się postępowaniem wnoszę do Zamawiającego pytania odnośnie wymagań związanych z OPZ.

W punkcie 2 Ciągnik siodłowy ppkt c Czy Zamawiający dopuszcza dostawę ciągnika z mocniejszym silnikiem tj 410KM o momencie obrotowym 2100Nm i pojemności 12740cm³? Wskazane wymagania minimalne łącznie mocy, momentu i pojemności ograniczają dostawę silników producentów, którzy mają jednostki o dużej pojemności, przez co niskim zużyciu paliwa.

Odpowiedź nr 29

Zamawiający w pkt. 2 ppkt c określił minimalne parametry silnika, gdzie wymaga: min 425 KM, max moment obrotowy min 2000Nm, pojemność silnika min 11000 cm³.

Pytanie nr 30

W punkcie 2 Ciągnik siodłowy ppkt o. Zamawiający wymaga regulowanej kolumny kierowniczej w jednej czy dwóch płaszczyznach ? Jest to istotny wymóg ergonomii pracy kierowcy i zależe od wzrostu kierowcy odbiegającego od wzrostu średniego jedna



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

płaszczyzna jest niewystarczająca, aby ustawić odpowiednią pozycję za kołem kierownicy, a to wpływa bezpośrednio na zmęczenie i bezpieczeństwo.

Odpowiedź nr 30

Zamawiający dopuszcza regulację kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach.

Pytanie nr 31

W punkcie 2 Ciągnik siodłowy wyposażenie dodatkowe ppkt w, Zamawiający wymaga "płomieniowego urządzenia rozruchowego" Wnosimy o usunięcie tego parametru z wymagań lub dostawy rozwiązania równoważnego gwarantującego rozruch silnika do temperatury -40stC. Taki system wspomagania rozruchu występuje od wielu lat u jednego producenta pojazdów tj. firmy X przez co uniemożliwia dostawę pojazdu bazowego przez innych producentów zatem jest niegodny z ustawa o różnej konkurencji. Układ nie jest potrzebny w nowoczesnych jednostkach napędowych innych producentów.

Odpowiedź nr 31

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne do „płomieniowego urządzenia rozruchowego“.

Pytanie nr 32

Zamawiający nie określił w SIWZ istotnego elementu jakim jest wlot powietrza do silnika ciągnika siodłowego. W warunkach dużego zapylenia podczas pracy zamiatarki jak i dużego zaśnieżenia podczas pracy pługą, w celu wymagań bezawaryjnej pracy powinien pojazd być wyposażony w chwyt powietrza umieszczony za kabiną.

Odpowiedź nr 32

Zamawiający dopuszcza ciągnik siodłowy wyposażony w chwyt powietrza umieszczony za kabiną.

Z up. Prezesa Zarządu
Specjalista dd. Umów, zamówień
i administracji


Edyta Wrona